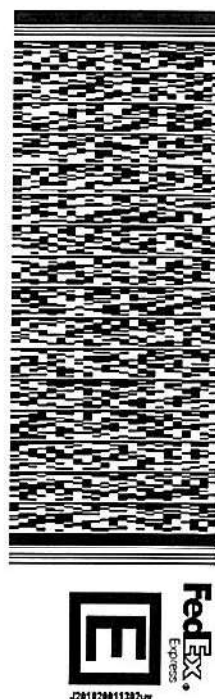


ORIGIN ID:OCMA 0238194204
MARINA SERRA
VINCENTI SPA
VIA VINCENZO MONTI 56/A
PERO, 20016
ITALY
SHIP DATE: 06FEB20
TOTWGT: 102.00 KG
CAD: 104537448INET4220
DIMS: 60x40x30 CM
BILL SENDER

TO MR BARGHAV
VINEY CORPORATION LTD
PLOT NO. 93-94, PHASE - V
SECTOR-53
SONEPAT HR 131028
911304082332 REF
NV
PO
DEPT
(IN)
56B.2049E4E4A



1 of 4

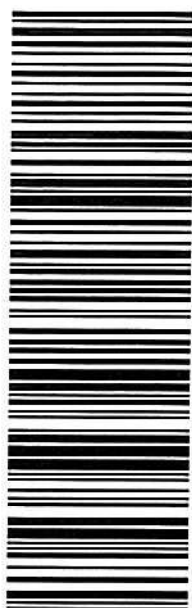
TRK# 7776 9997 6560
0430

MASTER

H9 DELSE

131028
HR-IN DEL

AA
INTL ECONOMY



Dopo aver stampato la Lettera di Vettura:

COPIA DESTINATARIO – POSIZIONARE DAVANTI NELLA BUSTA AUTOADESIVA

1. Piegate la pagina stampata lungo la linea orizzontale.

2. Inserite la Lettera di Vettura nell'apposita busta autoadesiva e incollatela sulla spedizione.

Avvertenza: Per la spedizione, utilizzate esclusivamente la Lettera di Vettura stampata originale. Utilizzare per la spedizione una fotocopia della Lettera di Vettura è illegale e potrebbe dar luogo a oneri supplementari di fatturazione, insieme alla cancellazione del vostro Codice Cliente FedEx.

TERMINI LEGALI E CONDIZIONI DELLE DEFINIZIONI DI SPEDIZIONE FEDEX. In questa Lettera di Vettura, "noi", "nostro", e "FedEx" si riferiscono a Federal Express Corporation, le sue filiali e consociate e i rispettivi dipendenti, agenti e appaltatori indipendenti. Con "voi" e "vostro" si fa riferimento al mittente, suoi dipendenti, committenti e agenti. Qualora la spedizione abbia origine al di fuori degli Stati Uniti, il contratto di vettura si intende stipulato con la consociata, la filiale o l'appaltatore indipendente FedEx che per primo ha accettato la vostra spedizione. Il termine "collo" indica qualsiasi contenitore o busta accettati da noi per la consegna, inclusi quelli da voi presentati a FedEx utilizzando i nostri sistemi automatici, misurazioni, manifesti o Lettere di Vettura. Il termine "spedizione" indica tutti i colli che sono presentati a FedEx e accettati da FedEx su un'unica Lettera di Vettura. **NOTA SUL TRASPORTO AEREO.** A qualsiasi spedizione internazionale per via aerea si applicano la Convenzione di Varsavia e i relativi emendamenti. Dunque la Convenzione di Varsavia, con i relativi emendamenti, disciplina e in molti casi limita la responsabilità di FedEx per perdite, ritardi o danni subiti dalla vostra spedizione. La Convenzione di Varsavia, come emendata, limita la responsabilità di FedEx. Per esempio negli Stati Uniti la responsabilità è limitata a 9,07 dollari statunitensi per libbra (20 dollari per chilo), a meno che non sia stato dichiarato un valore superiore ai fini della responsabilità del vettore, come spiegato qui di seguito, e non abbiate pagato tutte le spese supplementari applicabili. L'interpretazione e l'applicazione dei limiti di responsabilità della Convenzione di Varsavia possono variare a seconda dei paesi. Non vi sono specifiche località d'arresto ufficiali, e FedEx si riserva il diritto di far transitare le spedizioni in qualsiasi modo gli sembri più appropriato. **NOTA AL TRASPORTO SU STRADA.** Le spedizioni effettuate unicamente su strada da o verso un paese che ha firmato la Convenzione di Varsavia o il Contratto per il trasporto internazionale di merci su strada (il "CMR") sono soggette ai termini e alle condizioni del CMR, a prescindere da qualsiasi altra disposizione contraria della presente Lettera di Vettura. Per quanto riguarda le spedizioni effettuate unicamente su strada, in caso di disaccordo tra le disposizioni della CMR e la presente Lettera di Vettura, prevalgono i termini della CMR. **LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ.** Se non diversamente previsto dalla Convenzione di Varsavia, il CMR o altri trattati internazionali, leggi, regolamenti governativi, ordini o requisiti, la massima responsabilità di FedEx per danno, perdita, ritardo, carenze, errata o mancata consegna, errata o mancata comunicazione di informazioni in rapporto alla vostra spedizione è limitata dal presente Accordo, secondo i termini e condizioni stipulati nel contratto di trasporto. Invitiamo a consultare il contratto di trasporto stabilito nella Guida ai servizi FedEx in vigore, o il suo equivalente, per determinare le limitazioni contrattuali. FedEx declina ogni responsabilità sul carico o assicurazione a copertura globale, ma è possibile pagare un supplemento per ogni 100 USD supplementari di valore dichiarato ai fini della responsabilità del vettore (o l'equivalente nella valuta locale del paese d'origine). Qualora sia stato dichiarato un valore superiore ai fini della responsabilità del vettore e sia stato pagato il supplemento, la massima responsabilità di FedEx sarà pari all'importo che risulta inferiore tra il valore dichiarato e i reali danni subiti. **ESONERO DI RESPONSABILITÀ. IN NESSUN CASO FEDEX SARÀ RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI, SIANO ESSI DIRETTI, INDIRETTI, ACCIDENTALI, PARTICOLARI O EMERGENTI, PER UN VALORE SUPERIORE A QUELLO DICHIARATO AI FINI DELLA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE (INCLUSA, MA SENZA LIMITAZIONE ALCUNA, LA PERDITA DI ENTRATE O GUADAGNI) OPPURE PER IL REALE VALORE DELLA SPEDIZIONE, SE INFERIORE, INDIPENDENTEMENTE DAL FATTO CHE FEDEX FOSSE O NO A CONOSCENZA DELL'EVENTUALITÀ CHE TALI DANNI POTESSERO VERIFICARSI.** FedEx non è responsabile per atti o omissioni del mittente, inclusi ma senza limitazione alcuna: un'errata dichiarazione di carico, imballaggi, misure di sicurezza, contrassegni o indirizzi insufficienti o inadeguati; oppure per atti o omissioni del destinatario o di chiunque altro che abbia un interesse nella spedizione; oppure per violazioni dei termini del presente accordo da parte di uno dei contraenti. FedEx non è responsabile per eventuali danni, ritardi, carenze, errata o mancata consegna, errata o mancata comunicazione di informazioni in relazione a spedizioni di contanti, valuta o altri articoli proibiti, oppure in presenza di situazioni al di fuori del nostro controllo, come cause di forza maggiore, pericoli dell'aria, condizioni meteorologiche, ritardi di natura meccanica, atti di nemici pubblici, guerra, sciopero, guerra civile, oppure per atti od omissioni di autorità pubbliche (tra cui funzionari doganali e sanitari) con autorità reale o apparente. **NESSUNA GARANZIA.** Non diamo alcuna garanzia, né esplicita né implicita. **RECLAMI PER PERDITE, DANNI O RITARDI. TUTTI I RECLAMI DEVONO ESSERE FATTI PER SCRITTO, ENTRO I TERMINI PRESCRITTI. PER I DETTAGLI, VI INVITIAMO A CONSULTARE LE TARIFFE, LA GUIDA AI SERVIZI FEDEX IN VIGORE OPPURE LE CONDIZIONI STANDARD DI TRASPORTO.** La Convenzione di Varsavia prevede particolari procedure scritte per le richieste di risarcimento per danni, ritardi o la mancata consegna della spedizione. Inoltre, l'interpretazione e l'azione delle disposizioni di reclamo della Convenzione di Varsavia possono variare da un paese all'altro. Per conoscere i termini entro cui inoltrare la richiesta relativa alla vostra spedizione, si prega di far riferimento alla Convenzione. Il diritto alla richiesta di risarcimento di danni nei nostri confronti si intenderà scaduto se entro due anni non è stata intentata causa, secondo quanto stabilito dalla Convenzione. FedEx non ha alcun obbligo di agire nei confronti di una richiesta fino al completo pagamento di tutte le spese di spedizione. L'ammontare della richiesta di risarcimento non è deducibile dalle spese di trasporto. Se il destinatario accetta la spedizione senza annullare alcun danno sulla bolletta di consegna, FedEx presume che la spedizione è stata consegnata in buone condizioni. Affinché un reclamo per danni possa essere preso in considerazione, il contenuto, il cartone di spedizione originale e l'imballaggio devono essere tenuti a nostra disposizione per il controllo. **LEGISLAZIONE COMPETENTE.** Nella misura in cui una disposizione contenuta o a cui si fa riferimento nella presente Lettera di Vettura di trasporto via aerea è contraria a trattati internazionali in vigore, leggi, regolamenti governativi, ordini o requisiti, essa resta valida in quanto facente parte del nostro accordo, purché non sia dirimente. La nullità o la non applicabilità di qualsiasi disposizione non ha alcun effetto sulle altre parti della presente Lettera di Vettura di trasporto via aerea. Salvo altrimenti indicato, **FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA, è il primo vettore di questa spedizione.** Indirizzo e-mail indicato in www.fedex.com.

ORIGIN ID: QDMA 0238194204
Manna Serra
VIMERCATI SPA
VIA VINCENZO MONTE 56/A
PERO 20016
ITALY, IT

SHIP DATE: 06FEB20
TOTWGT: 102.00 KG
CAD: 104537448NET4220
DIMS: 60x40x30 CM
BILL SENDER
ENVVAT:

TO Mr. Barghav
VINEY CORPORATION LTD
Plot No. 93-94, Phase - V
Sector-53
SONEPAT, HR 131028
INDIA, IN

911304092332

FedEx
Express

(IN)

AWB

H9 DELSE

PKG: CUSTOMER



TRK# 7776 9997 6560
1 of 4

Form
0430

AA

INTL ECONOMY

REF:
DESC1: RAW MATERIAL: ULTRAMID B3E G6 LS 23189
DESC2:
DESC3:
DESC4:

COUNTRY MFG: DE
CARRIAGE VALUE: 519.40 EUR
CUSTOMS VALUE: 519.40 EUR

SIGN: Marina Serra
T/C: S 438504508
D/T: R

For all commodities, technology or software previously exported from the United States, this was done in accordance with the Export Administration Regulations. Diversion of these items contrary to U.S. law or any other applicable country's law is prohibited. The Montreal or Warsaw Convention may apply and will govern and in most cases limit the carrier's liability for loss or damage to cargo. Please refer to the conditions of carriage on the reverse.

FEDEX AWB COPY - PLEASE PLACE IN POUCH

Dopo aver stampato la Lettera di Vettura:

COPIA LETTERA DI VETTURA FEDEX – INSERIRE DIETRO ALLA COPIA DESTINATARIO

1. Piegare la pagina stampata lungo la linea orizzontale.

2. Inserire la Lettera di Vettura nell'apposita busta autoadesiva e incollarla sulla spedizione.

ORIGIN ID: OCMA 0238194204
Manna Serra
VIMERCATI SPA
VIA VINCENZO MONTE 56/A
PERO, 20016
ITALY, IT

SHIP DATE: 06FEB20
TOTWGT: 102.00 KG
CAD: 104537448INET4220
DIMS: 60x40x30 CM
BILL SENDER
ENVVAT:

TO Mr Barghav
VINEY CORPORATION LTD
Plot No. 93-94, Phase - V
Sector-53
SONEPAT, HR 131028
INDIA, IN

(IN)

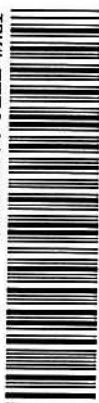
AWB



0201020011320JW

H9 DELSE

PKG: CUSTOMER



TRK# 7776 9997 6560
1 of 4

Form
0430

AA

INTL ECONOMY

REF:
DESC1: RAW MATERIAL: ULTRAMID B3E G6 LS 23189
DESC2:
DESC3:
DESC4:

COUNTRY MFG: DE
CARRIAGE VALUE: 519.40 EUR
CUSTOMS VALUE: 519.40 EUR

SIGN: Manna Serra
T/C: S 438504308
D/T: R

For all commodities, technology or software previously exported from the United States, this was done in accordance with the Export Administration Regulations. Diversion of these items contrary to U.S. law or any other applicable country's law is prohibited. The Montreal or Warsaw Convention may apply and will govern and in most cases, the liability of Federal Express for loss or delay of or damage to your shipment is subject to the conditions of the contract on the reverse.

FEDEX AWB COPY - PLEASE PLACE IN POUCH

Dopo aver stampato la Lettera di Vettura:

COPIA LETTERA DI VETTURA FEDEX – INSERIRE DIETRO ALLA COPIA DESTINATARIO

1. Piegare la pagina stampata lungo la linea orizzontale.
2. Inserire la Lettera di Vettura nell'apposita busta autoadesiva e incollarla sulla spedizione.

ORIGIN ID: QDMA 0238194204
Manna Serra
VIMERCATI SPA
VIA VINCENZO MONTE 56/A

PERO 20016
ITALY, IT

SHIP DATE: 06FEB20
TOTWTG1: 10200 KG
CAD: 104537448/NET4220
DIMS: 60x40x30 CM
BILL SENDER
EIN/VAT:

TO Mr. Baigrahav

VINEY CORPORATION LTD

Plot No. 93-94, Phase - V
Sector-53

SONEPAT, HR 131028

INDIA, IN

911304092332

FedEx
Express

(IN)



AWB

H9 DELSE

PKG: CUSTOMER



TRK# 7776 9997 6560
1 of 4

Form
0430

AA

INTL ECONOMY

REF: AA
DESC1: RAW MATERIAL: ULTRAMID B3E G6 LS 23189
DESC2:
DESC3:
DESC4:

COUNTRY MFG: DE
CARRIAGE VALUE: 519.40 EUR
CUSTOMS VALUE: 519.40 EUR

SIGN: Manna Serra
T/C: S 438504508
D/T: R

For all commodities, technology or software previously exported from the United States, this was done in accordance with the Export Administration Regulations. Diversion of these items contrary to U.S. law or any other applicable country's law is prohibited. The Montreal or Warsaw Convention may apply and will govern and in most cases limit the liability of Federal Express for loss of, damage to, delay of or damage to and subsequent. Subject to the conditions of the contract on the reverse.

FEDEX AWB COPY - PLEASE PLACE IN POUCH

Dopo aver stampato la Lettera di Vettura:

COPIA LETTERA DI VETTURA FEDEX – INSERIRE DIETRO ALLA COPIA DESTINATARIO

1. Piegare la pagina stampata lungo la linea orizzontale.

2. Inserite la Lettera di Vettura nell'apposita busta autoadesiva e incollatela sulla spedizione.

ORIGIN ID:OCMA 0238194204
MARINA SERRA
VINCENTI SPA
VIA VINCENTO MONTE 56/A
PERO, 20016
ITALY IT

SHIP DATE: 06FEB20
ACTWGT: 25.50 KG
CAD: 104537448/NET14220
DIMS: 60x40x30 CM
BILL SENDER

TO MR BARGHAV

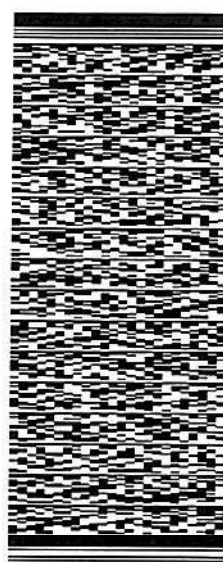
VINEY CORPORATION LTD
PLOT NO. 93-94, PHASE - V
SECTOR-53

SONEPAT HR 131028
911304092332
REF:

PO NV DEPT

(IN)

56B.L2049EFE4A



J281828011382m

2 of 4

MP# 7776 9997 6825
0441
Mstr# 7776 9997 6560
0430

AA
INTL ECONOMY

H9 DELSE

131028
HR-IN DEL



Dopo aver stampato la Lettera di Vettura:

COPIA DESTINATARIO – POSIZIONARE DAVANTI NELLA BUSTA AUTOADESIVA

1. Piegate la pagina stampata lungo la linea orizzontale.
2. Inserite la Lettera di Vettura nell'apposita busta autoadesiva e incollatela sulla spedizione.

Avvertenza: Per la spedizione, utilizzate esclusivamente la Lettera di Vettura stampata originale. Utilizzare per la spedizione una fotocopia della Lettera di Vettura è illegale e potrebbe dar luogo a oneri supplementari di fatturazione, insieme alla cancellazione del vostro Codice Cliente FedEx.

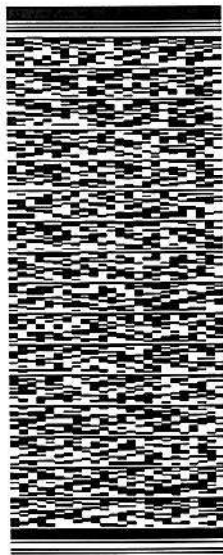
TERMINI LEGALI E CONDIZIONI DELLE DEFINIZIONI DI SPEDIZIONE FEDEX. In questa Lettera di Vettura, "noi", "nostro", e "FedEx" si riferiscono a Federal Express Corporation, le sue filiali e consociate e i rispettivi dipendenti, agenti e appaltatori indipendenti. Con "voi" e "vostro" si fa riferimento al mittente, suoi dipendenti, committenti e agenti. Qualora la spedizione abbia origine al di fuori degli Stati Uniti, il contratto di vettura si intende stipulato con la consociata, la filiale o l'appaltatore indipendente FedEx che per primo ha accettato la vostra spedizione. Il termine "collo" indica qualsiasi contenitore o busta accettati da noi per la consegna, inclusi quelli da voi presentati a FedEx utilizzando i nostri sistemi automatici, misurazioni, manifesti o Lettere di Vettura. Il termine "spedizione" indica tutti i colli che sono presentati a FedEx e accettati da FedEx su un'unica Lettera di Vettura. **NOTA SUL TRASPORTO AEREO.** A qualsiasi spedizione internazionale per via aerea si applicano la Convenzione di Varsavia e i relativi emendamenti. Dunque la Convenzione di Varsavia, con i relativi emendamenti, disciplina e in molti casi limita la responsabilità di FedEx per perdite, ritardi o danni subiti dalla vostra spedizione. La Convenzione di Varsavia, come emendata, limita la responsabilità di FedEx. Per esempio negli Stati Uniti la responsabilità è limitata a 9,07 dollari statunitensi per libbra (20 dollari per chilo), a meno che non sia stato dichiarato un valore superiore ai fini della responsabilità del vettore, come spiegato qui di seguito, e non abbiate pagato tutte le spese supplementari applicabili. L'interpretazione e l'applicazione dei limiti di responsabilità della Convenzione di Varsavia possono variare a seconda dei paesi. Non vi sono specifiche località d'arresto ufficiali, e FedEx si riserva il diritto di far transitare le spedizioni in qualsiasi modo gli sembri più appropriato. **NOTA AL TRASPORTO SU STRADA.** Le spedizioni effettuate unicamente su strada da o verso un paese che ha firmato la Convenzione di Varsavia o il Contratto per il trasporto internazionale di merci su strada (il "CMR") sono soggette ai termini e alle condizioni del CMR, a prescindere da qualsiasi altra disposizione contraria della presente Lettera di Vettura. Per quanto riguarda le spedizioni effettuate unicamente su strada, in caso di disaccordo tra le disposizioni della CMR e la presente Lettera di Vettura, prevalgono i termini della CMR. **LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ.** Se non diversamente previsto dalla Convenzione di Varsavia, il CMR o altri trattati internazionali, leggi, regolamenti governativi, ordini o requisiti, la massima responsabilità di FedEx per danno, perdita, ritardo, carenze, errata o mancata consegna, errata o mancata comunicazione di informazioni in rapporto alla vostra spedizione è limitata dal presente Accordo, secondo i termini e condizioni stipulati nel contratto di trasporto. Invitiamo a consultare il contratto di trasporto stabilito nella Guida ai servizi FedEx in vigore, o il suo equivalente, per determinare le limitazioni contrattuali. FedEx declina ogni responsabilità sul carico o assicurazione a copertura globale, ma è possibile pagare un supplemento per ogni 100 USD supplementari di valore dichiarato ai fini della responsabilità del vettore (o l'equivalente nella valuta locale del paese d'origine). Qualora sia stato dichiarato un valore superiore ai fini della responsabilità del vettore e sia stato pagato il supplemento, la massima responsabilità di FedEx sarà pari all'importo che risulta inferiore tra il valore dichiarato e i reali danni subiti. **ESONERO DI RESPONSABILITÀ. IN NESSUN CASO FEDEX SARÀ RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI, SIANO ESSI DIRETTI, INDIRETTI, ACCIDENTALI, PARTICOLARI O EMERGENTI, PER UN VALORE SUPERIORE A QUELLO DICHIARATO AI FINI DELLA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE (INCLUSA, MA SENZA LIMITAZIONE ALCUNA, LA PERDITA DI ENTRATE O GUADAGNI) OPPURE PER IL REALE VALORE DELLA SPEDIZIONE, SE INFERIORE, INDIPENDENTEMENTE DAL FATTO CHE FEDEX FOSSE O NO A CONOSCENZA DELL'EVENTUALITÀ CHE TALI DANNI POTESSERO VERIFICARSI.** FedEx non è responsabile per atti o omissioni del mittente, inclusi ma senza limitazione alcuna: un'errata dichiarazione di carico, imballaggi, misure di sicurezza, contrassegni o indirizzi insufficienti o inadeguati; oppure per atti o omissioni del destinatario o di chiunque altro che abbia un interesse nella spedizione; oppure per violazioni dei termini del presente accordo da parte di uno dei contraenti. FedEx non è responsabile per eventuali danni, ritardi, carenze, errata o mancata consegna, errata o mancata comunicazione di informazioni in relazione a spedizioni di contanti, valuta o altri articoli proibiti, oppure in presenza di situazioni al di fuori del nostro controllo, come cause di forza maggiore, pericoli dell'aria, condizioni meteorologiche, ritardi di natura meccanica, atti di nemici pubblici, guerra, sciopero, guerra civile, oppure per atti od omissioni di autorità pubbliche (tra cui funzionari doganali e sanitari) con autorità reale o apparente. **NESSUNA GARANZIA.** Non diamo alcuna garanzia, né esplicita né implicita. **RECLAMI PER PERDITE, DANNI O RITARDI. TUTTI I RECLAMI DEVONO ESSERE FATTI PER SCRITTO, ENTRO I TERMINI PRESCRITTI, PER I DETTAGLI, VI INVITIAMO A CONSULTARE LE TARIFFE, LA GUIDA AI SERVIZI FEDEX IN VIGORE OPPURE LE CONDIZIONI STANDARD DI TRASPORTO.** La Convenzione di Varsavia prevede particolari procedure scritte per le richieste di risarcimento per danni, ritardi o la mancata consegna della spedizione. Inoltre, l'interpretazione e l'azione delle disposizioni di reclamo della Convenzione di Varsavia possono variare da un paese all'altro. Per conoscere i termini entro cui inoltrare la richiesta relativa alla vostra spedizione, si prega di far riferimento alla Convenzione. Il diritto alla richiesta di risarcimento di danni nei nostri confronti si intenderà scaduto se entro due anni non è stata intentata causa, secondo quanto stabilito dalla Convenzione. FedEx non ha alcun obbligo di agire nei confronti di una richiesta fino al completo pagamento di tutte le spese di spedizione. L'ammontare della richiesta di risarcimento non è deducibile dalle spese di trasporto. Se il destinatario accetta la spedizione senza annotare alcun danno sulla bolletta di consegna, FedEx presume che la spedizione è stata consegnata in buone condizioni. Affinché un reclamo per danni possa essere preso in considerazione, il contenuto, il cartone di spedizione originale e l'imballaggio devono essere tenuti a nostra disposizione per il controllo. **LEGISLAZIONE COMPETENTE.** Nella misura in cui una disposizione contenuta o a cui si fa riferimento nella presente Lettera di Vettura di trasporto via aerea è contraria a trattati internazionali in vigore, leggi, regolamenti governativi, ordini o requisiti, essa resta valida in quanto facente parte del nostro accordo, purché non sia dirimente. La nullità o la non applicabilità di qualsiasi disposizione non ha alcun effetto sulle altre parti della presente Lettera di Vettura di trasporto via aerea. Salvo altrimenti indicato, **FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA,** è il primo vettore di questa spedizione. Indirizzo e-mail indicato in www.fedex.com.

ORIGIN ID:OCMA 0238194204
MARINA SERA
VINCENZI SPA
VIA VINCENTO MONTI 56A
PERO, 20016
ITALY
SHIP DATE: 06FEB20
ACTWGT: 25.50KG
CAD: 104537448NET 4220
DIMS: 60x40x30CM
BILL SENDER

TO MR BARGHAV
VINEY CORPORATION LTD
PLOT NO. 93-94, PHASE - V
SECTOR-53
SONEPAT HR 131028
911304092332 REF
NV
PO DEPT

(IN)

56BL2Q4SE/FE4A



J201020011302JW

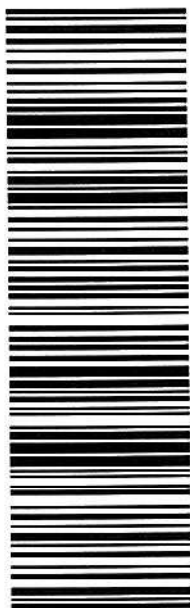
3 of 4

MP# 7776 9997 7020
0441
Mst# 7776 9997 6560
0430

AA
INTL ECONOMY

H9 DELSE

HR-IN
131028
DEL



Dopo aver stampato la Lettera di Vettura:

COPIA DESTINATARIO – POSIZIONARE DAVANTI NELLA BUSTA AUTOADESIVA

1. Piegate la pagina stampata lungo la linea orizzontale.
2. Inserite la Lettera di Vettura nell'apposita busta autoadesiva e incollatela sulla spedizione.

Avvertenza: Per la spedizione, utilizzate esclusivamente la Lettera di Vettura stampata originale. Utilizzare per la spedizione una fotocopia della Lettera di Vettura è illegale e potrebbe dar luogo a oneri supplementari di fatturazione, insieme alla cancellazione del vostro Codice Cliente FedEx.

TERMINI LEGALI E CONDIZIONI DELLE DEFINIZIONI DI SPEDIZIONE FEDEX. In questa Lettera di Vettura, "noi", "nostro", e "FedEx" si riferiscono a Federal Express Corporation, le sue filiali e consociate e i rispettivi dipendenti, agenti e appaltatori indipendenti. Con "voi" e "vostro" si fa riferimento al mittente, suoi dipendenti, committenti e agenti. Qualora la spedizione abbia origine al di fuori degli Stati Uniti, il contratto di vettura si intende stipulato con la consociata, la filiale o l'appaltatore indipendente FedEx che per primo ha accettato la vostra spedizione. Il termine "collo" indica qualsiasi contenitore o busta accettati da noi per la consegna, inclusi quelli da voi presentati a FedEx utilizzando i nostri sistemi automatici, misurazioni, manifesti o Lettere di Vettura. Il termine "spedizione" indica tutti i colli che sono presentati a FedEx e accettati da FedEx su un'unica Lettera di Vettura. NOTA SUL TRASPORTO AEREO. A qualsiasi spedizione internazionale per via aerea si applicano la Convenzione di Varsavia e i relativi emendamenti. Dunque la Convenzione di Varsavia, con i relativi emendamenti, disciplina e in molti casi limita la responsabilità di FedEx per perdite, ritardi o danni subiti dalla vostra spedizione. La Convenzione di Varsavia, come emendata, limita la responsabilità di FedEx. Per esempio negli Stati Uniti la responsabilità è limitata a 9,07 dollari statunitensi per libbra (20 dollari per chilo), a meno che non sia stato dichiarato un valore superiore ai fini della responsabilità del vettore, come spiegato qui di seguito, e non abbiate pagato tutte le spese supplementari applicabili. L'interpretazione e l'applicazione dei limiti di responsabilità della Convenzione di Varsavia possono variare a seconda dei paesi. Non vi sono specifiche località d'arresto ufficiali, e FedEx si riserva il diritto di far transitare le spedizioni in qualsiasi modo gli sembri più appropriato. NOTA AL TRASPORTO SU STRADA. Le spedizioni effettuate unicamente su strada da o verso un paese che ha firmato la Convenzione di Varsavia o il Contratto per il trasporto internazionale di merci su strada (il "CMR") sono soggette ai termini e alle condizioni del CMR, a prescindere da qualsiasi altra disposizione contraria della presente Lettera di Vettura. Per quanto riguarda le spedizioni effettuate unicamente su strada, in caso di disaccordo tra le disposizioni della CMR e la presente Lettera di Vettura, prevalgono i termini della CMR. LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ. Se non diversamente previsto dalla Convenzione di Varsavia, il CMR o altri trattati internazionali, leggi, regolamenti governativi, ordini o requisiti, la massima responsabilità di FedEx per danno, perdita, ritardo, carenze, errata o mancata consegna, errata o mancata comunicazione di informazioni in rapporto alla vostra spedizione è limitata dal presente Accordo, secondo i termini e condizioni stipulati nel contratto di trasporto. Invitiamo a consultare il contratto di trasporto stabilito nella Guida ai servizi FedEx in vigore, o il suo equivalente, per determinare le limitazioni contrattuali. FedEx declina ogni responsabilità sul carico o assicurazione a copertura globale, ma è possibile pagare un supplemento per ogni 100 USD supplementari di valore dichiarato ai fini della responsabilità del vettore (o l'equivalente nella valuta locale del paese d'origine). Qualora sia stato dichiarato un valore superiore ai fini della responsabilità del vettore e sia stato pagato il supplemento, la massima responsabilità di FedEx sarà pari all'importo che risulta inferiore tra il valore dichiarato e i reali danni subiti. ESONERO DI RESPONSABILITÀ. IN NESSUN CASO FEDEX SARÀ RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI, SIANO ESSI DIRETTI, INDIRETTI, ACCIDENTALI, PARTICOLARI O EMERGENTI, PER UN VALORE SUPERIORE A QUELLO DICHIARATO AI FINI DELLA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE (INCLUSA, MA SENZA LIMITAZIONE ALCUNA, LA PERDITA DI ENTRATE O GUADAGNI) OPPURE PER IL REALE VALORE DELLA SPEDIZIONE, SE INFERIORE, INDIPENDENTEMENTE DAL FATTO CHE FEDEX FOSSE O NO A CONOSCENZA DELL'EVENTUALITÀ CHE TALI DANNI POTESSERO VERIFICARSI. FedEx non è responsabile per atti o omissioni del mittente, inclusi ma senza limitazione alcuna: un'errata dichiarazione di carico, imballaggi, misure di sicurezza, contrassegni o indirizzo insufficienti o inadeguati; oppure per atti o omissioni del destinatario o di chiunque altro che abbia un interesse nella spedizione; oppure per violazioni dei termini del presente accordo da parte di uno dei contraenti. FedEx non è responsabile per eventuali danni, ritardi, carenze, errata o mancata consegna, errata o mancata comunicazione di informazioni in relazione a spedizioni di contanti, valuta o altri articoli proibiti, oppure in presenza di situazioni al di fuori del nostro controllo, come cause di forza maggiore, pericoli dell'aria, condizioni meteorologiche, ritardi di natura meccanica, atti di nemici pubblici, guerra, sciopero, guerra civile, oppure per atti od omissioni di autorità pubbliche (tra cui funzionari doganali e sanitari) con autorità reale o apparente. NESSUNA GARANZIA. Non diamo alcuna garanzia, né esplicita né implicita. RECLAMI PER PERDITE, DANNI O RITARDI. TUTTI I RECLAMI DEVONO ESSERE FATTI PER SCRITTO, ENTRO I TERMINI PRESCRITTI. PER I DETTAGLI, VI INVITIAMO A CONSULTARE LE TARIFFE, LA GUIDA AI SERVIZI FEDEX IN VIGORE OPPURE LE CONDIZIONI STANDARD DI TRASPORTO. La Convenzione di Varsavia prevede particolari procedure scritte per le richieste di risarcimento per danni, ritardi o la mancata consegna della spedizione. Inoltre, l'interpretazione e l'azione delle disposizioni di reclamo della Convenzione di Varsavia possono variare da un paese all'altro. Per conoscere i termini entro cui inoltrare la richiesta relativa alla vostra spedizione, si prega di far riferimento alla Convenzione. Il diritto alla richiesta di risarcimento di danni nei nostri confronti si intenderà scaduto se entro due anni non è stata intentata causa, secondo quanto stabilito dalla Convenzione. FedEx non ha alcun obbligo di agire nei confronti di una richiesta fino al completo pagamento di tutte le spese di spedizione. L'ammontare della richiesta di risarcimento non è deducibile dalle spese di trasporto. Se il destinatario accetta la spedizione senza annotare alcun danno sulla boletta di consegna, FedEx presume che la spedizione è stata consegnata in buone condizioni. Affinché un reclamo per danni possa essere preso in considerazione, il contenuto, il cartone di spedizione originale e l'imballaggio devono essere tenuti a nostra disposizione per il controllo. LEGISLAZIONE COMPETENTE. Nella misura in cui una disposizione contenuta o a cui si fa riferimento nella presente Lettera di Vettura di trasporto via aerea è contraria a trattati internazionali in vigore, leggi, regolamenti governativi, ordini o requisiti, essa resta valida in quanto facente parte del nostro accordo, purché non sia dirimente. La nullità o la non applicabilità di qualsiasi disposizione non ha alcun effetto sulle altre parti della presente Lettera di Vettura di trasporto via aerea. Salvo altrimenti indicato, FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA, è il primo vettore di questa spedizione. Indirizzo e-mail indicato in www.fedex.com.

ORIGIN ID:CCMA 0238194204
MARINA SERRA
VIMERCATI SPA
VIA VINCENZO MONTI 56/A
PERO, 20016
ITALY IT
SHIP DATE: 06FEB20
ACTWGT: 25.50 KG
CAD: 104537448NET4220
DIMS: 60x40x30 CM
BILL SENDER

TO MR BARGHAV

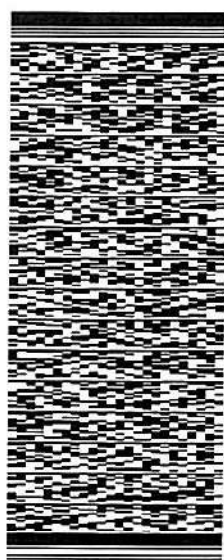
VINEY CORPORATION LTD
PLOT NO. 93-94, PHASE - V
SECTOR-53

SONEPAT HR 131028
911304092332
REF

PO NV DEPT

(IN)

56B.2049EFE4A



4 of 4

MPS# 7776 9997 6891
0441

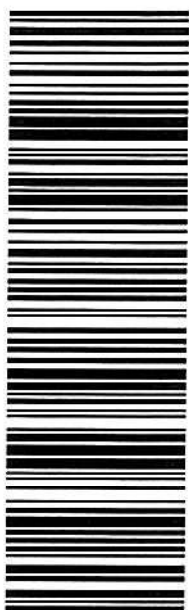
Mstr# 7776 9997 6560
0430

INTL ECONOMY

AA

H9 DELSE

131028
HR-IN DEL



Dopo aver stampato la Lettera di Vettura:

COPIA DESTINATARIO – POSIZIONARE DAVANTI NELLA BUSTA AUTOADESIVA

1. Piegate la pagina stampata lungo la linea orizzontale.

2. Inserite la Lettera di Vettura nell'apposita busta autoadesiva e incollatela sulla spedizione.

Avvertenza: Per la spedizione, utilizzate esclusivamente la Lettera di Vettura stampata originale. Utilizzare per la spedizione una fotocopia della Lettera di Vettura è illegale e potrebbe dar luogo a oneri supplementari di fatturazione, insieme alla cancellazione del vostro Codice Cliente FedEx.

TERMINI LEGALI E CONDIZIONI DELLE DEFINIZIONI DI SPEDIZIONE FEDEX. In questa Lettera di Vettura, "noi", "nostro", e "FedEx" si riferiscono a Federal Express Corporation, le sue filiali e consociate e i rispettivi dipendenti, agenti e appaltatori indipendenti. Con "voi" e "vostro" si fa riferimento al mittente, suoi dipendenti, committenti e agenti. Qualora la spedizione abbia origine al di fuori degli Stati Uniti, il contratto di vettura si intende stipulato con la consociata, la filiale o l'appaltatore indipendente FedEx che per primo ha accettato la vostra spedizione. Il termine "collo" indica qualsiasi contenitore o busta accettati da noi per la consegna, inclusi quelli da voi presentati a FedEx utilizzando i nostri sistemi automatici, misurazioni, manifesti o Lettere di Vettura. Il termine "spedizione" indica tutti i colli che sono presentati a FedEx e accettati da FedEx su un'unica Lettera di Vettura. **NOTA SUL TRASPORTO AEREO.** A qualsiasi spedizione internazionale per via aerea si applicano la Convenzione di Varsavia e i relativi emendamenti. Dunque la Convenzione di Varsavia, con i relativi emendamenti, disciplina e in molti casi limita la responsabilità di FedEx per perdite, ritardi o danni subiti dalla vostra spedizione. La Convenzione di Varsavia, come emendata, limita la responsabilità di FedEx. Per esempio negli Stati Uniti la responsabilità è limitata a 9,07 dollari statunitensi per libbra (20 dollari per chilo), a meno che non sia stato dichiarato un valore superiore ai fini della responsabilità del vettore, come spiegato qui di seguito, e non abbiate pagato tutte le spese supplementari applicabili. L'interpretazione e l'applicazione dei limiti di responsabilità della Convenzione di Varsavia possono variare a seconda dei paesi. Non vi sono specifiche località d'arresto ufficiali, e FedEx si riserva il diritto di far transitare le spedizioni in qualsiasi modo gli sembri più appropriato. **NOTA AL TRASPORTO SU STRADA.** Le spedizioni effettuate unicamente su strada da o verso un paese che ha firmato la Convenzione di Varsavia o il Contratto per il trasporto internazionale di merci su strada (il "CMR") sono soggette ai termini e alle condizioni del CMR, a prescindere da qualsiasi altra disposizione contraria della presente Lettera di Vettura. Per quanto riguarda le spedizioni effettuate unicamente su strada, in caso di disaccordo tra le disposizioni della CMR e la presente Lettera di Vettura, prevalgono i termini della CMR. **LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ.** Se non diversamente previsto dalla Convenzione di Varsavia, il CMR o altri trattati internazionali, leggi, regolamenti governativi, ordini o requisiti, la massima responsabilità di FedEx per danno, perdita, ritardo, carenze, errata o mancata consegna, errata o mancata comunicazione di informazioni in rapporto alla vostra spedizione è limitata dal presente Accordo, secondo i termini e condizioni stipulati nel contratto di trasporto. Invitiamo a consultare il contratto di trasporto stabilito nella Guida ai servizi FedEx in vigore, o il suo equivalente, per determinare le limitazioni contrattuali. FedEx declina ogni responsabilità sul carico o assicurazione a copertura globale, ma è possibile pagare un supplemento per ogni 100 USD supplementari di valore dichiarato ai fini della responsabilità del vettore (o l'equivalente nella valuta locale del paese d'origine). Qualora sia stato dichiarato un valore superiore ai fini della responsabilità del vettore e sia stato pagato il supplemento, la massima responsabilità di FedEx sarà pari all'importo che risulta inferiore tra il valore dichiarato e i reali danni subiti. **ESONERO DI RESPONSABILITÀ. IN NESSUN CASO FEDEX SARÀ RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI, SIANO ESSI DIRETTI, INDIRETTI, ACCIDENTALI, PARTICOLARI O EMERGENTI, PER UN VALORE SUPERIORE A QUELLO DICHIARATO AI FINI DELLA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE (INCLUSA, MA SENZA LIMITAZIONE ALCUNA, LA PERDITA DI ENTRATE O GUADAGNI) OPPURE PER IL REALE VALORE DELLA SPEDIZIONE, SE INFERIORE, INDIPENDENTEMENTE DAL FATTO CHE FEDEX FOSSE O NO A CONOSCENZA DELL'EVENTUALITÀ CHE TALI DANNI POTESSERO VERIFICARSI.** FedEx non è responsabile per atti o omissioni del mittente, inclusi ma senza limitazione alcuna: un'errata dichiarazione di carico, imballaggi, misure di sicurezza, contrassegni o indirizzi insufficienti o inadeguati; oppure per atti o omissioni del destinatario o di chiunque altro che abbia un interesse nella spedizione; oppure per violazioni dei termini del presente accordo da parte di uno dei contraenti. FedEx non è responsabile per eventuali danni, ritardi, carenze, errata o mancata consegna, errata o mancata comunicazione di informazioni in relazione a spedizioni di contanti, valuta o altri articoli proibiti, oppure in presenza di situazioni al di fuori del nostro controllo, come cause di forza maggiore, pericoli dell'aria, condizioni meteorologiche, ritardi di natura meccanica, atti di nemici pubblici, guerra, sciopero, guerra civile, oppure per atti od omissioni di autorità pubbliche (tra cui funzionari doganali e sanitari) con autorità reale o apparente. **NESSUNA GARANZIA. Non diamo alcuna garanzia, né esplicita né implicita. RECLAMI PER PERDITE, DANNI O RITARDI. TUTTI I RECLAMI DEVONO ESSERE FATTI PER SCRITTO, ENTRO I TERMINI PRESCRITTI. PER I DETTAGLI, VI INVITIAMO A CONSULTARE LE TARIFFE, LA GUIDA AI SERVIZI FEDEX IN VIGORE OPPURE LE CONDIZIONI STANDARD DI TRASPORTO.** La Convenzione di Varsavia prevede particolari procedure scritte per le richieste di risarcimento per danni, ritardi o la mancata consegna della spedizione. Inoltre, l'interpretazione e l'azione delle disposizioni di reclamo della Convenzione di Varsavia possono variare da un paese all'altro. Per conoscere i termini entro cui inoltrare la richiesta relativa alla vostra spedizione, si prega di far riferimento alla Convenzione. Il diritto alla richiesta di risarcimento di danni nei nostri confronti si intenderà scaduto se entro due anni non è stata intentata causa, secondo quanto stabilito dalla Convenzione. FedEx non ha alcun obbligo di agire nei confronti di una richiesta fino al completo pagamento di tutte le spese di spedizione. L'ammontare della richiesta di risarcimento non è deducibile dalle spese di trasporto. Se il destinatario accetta la spedizione senza annotare alcun danno sulla bolletta di consegna, FedEx presume che la spedizione è stata consegnata in buone condizioni. Affinché un reclamo per danni possa essere preso in considerazione, il contenuto, il cartone di spedizione originale e l'imballaggio devono essere tenuti a nostra disposizione per il controllo. **LEGISLAZIONE COMPETENTE.** Nella misura in cui una disposizione contenuta o a cui si fa riferimento nella presente Lettera di Vettura di trasporto via aerea è contraria a trattati internazionali in vigore, leggi, regolamenti governativi, ordini o requisiti, essa resta valida in quanto facente parte del nostro accordo, purché non sia dirimente. La nullità o la non applicabilità di qualsiasi disposizione non ha alcun effetto sulle altre parti della presente Lettera di Vettura di trasporto via aerea. Salvo altrimenti indicato, **FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA, è il primo vettore di questa spedizione.** Indirizzo e-mail indicato in www.fedex.com.

Vimercati S.p.A.
Società a Socio Unico Soggetta a
Direzione e Coordinamento di
VINEY Corporation Ltd (art.2497 bis c.c.)
Sede Legale
20016 Pero (MI) - Italia
Via V. Monti, 38
http://www.vimercati.com
e-mail: vimer@vimercati.com
Capitale Sociale € 8.291.111
REA 1861504
Reg. Imp. Mi. C.F. e P. Iva 05938980967

VIMERCATI Spa



Uffici e Stabilimento
20016 Pero (MI) - Italia
Via V. Monti, 38
Tel. +39 0238194.1
Fax +39 023538490
Associata ANFIA
UNI EN ISO 9001:2015
IATF 16949:2016
ISO 14001:2015

VINEY CORPORATION Ltd.
Plot No. 93-94, Phase - V,
Sector-53 ind.area Kundli
00000 Haryana (India)

C.F. / P.IVA / Customer VAT Number	NUM e DATA FATT / N. Date Invoice	PG
6311822463	0000634 06/02/2020	1

CLIENTE/Customer	rap	RIFERIMENTI ORDINE CLIENTE / Customer Purchase Order	NS. CONF. DEL / Our Order N. Of	SPEDIZIONE A MEZZO / Forwarder
150017				FedEx

CONDIZIONI DI PAGAMENTO / Payment Terms



DIR.REMITT.60 D. INV.DATE END		DELIVERY DUTY UNPAID		
CODICE ARTICOLO / Article No.	DESCRIZIONE ARTICOLO / Title	QUANTITA' / Quantity	PREZZO/ Unit Price	IMPORTO / Sum
Ns. conferma 99999999 del 0.00.00 Vs.Rif. MAIL CAPELLO del 5.02.20	7777777777777777 ULTRAMID B3E G6 LS 23189	100	5,194	519,40
	CUSTOM TARIF: 3908 1000			
	COUNTRY OF ORIGIN: GERMANY			
	**			
	TOTAL 4 BOXES 60X40X30CM G.W. 102 KG			
	**			
	FOR ANY DETAIL PLS CONTACT MS. ALESSANDRA CAPELLO			
	MAIL 06/02/2020			
	**			
	RAW MATERIAL TO THE ATTENTION OF MR BHARGAV			
	**			
	INCOTERM AGREED: DAP CLEARED 131028 SONIPAT HR			
	**			
	FEDEX AWB: 777699976560			
	INTL. ECONOMY			


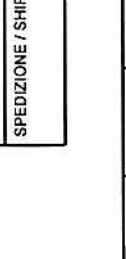
VIMERCATI Spa
Via V. Monti 38
20016 Pero (MI)

BOLLA / Del.Note N.	CONSEGNA / Delivery Date	IMPON IVA / Amt Subj VAT	IMPORTO IVA / VAT Amount	IMPON. IVA ESE/Amt VAT Exmpt	IMPON. IVA NON SOGG/Amt VAT Excl	
10793	6/02/2020				519,40	
DESCRIZIONE DEL TIPO FATTURA / Invoice Type			IMPORTO MERCE / Amount	IMPORTO IMBALLO / Pack.Amt	SPESE VARIE / Other Charges	TOTALE FATTURA / Tot.Amount
N.I. ART. 8 A,B			519,40			519,40

La merce viaggia a rischio e pericolo del committente anche se spedita in porto affrancato. Autorità Giudiziaria competente è in ogni caso quella di Milano. Trascorso il termine convenuto per il pagamento decorreranno gli interessi di mora nella misura del 2,5 per cento in più del tasso ufficiale di sconto. L'accettazione della fattura significa l'accettazione formale delle clausole sopra elencate.

The goods travel at the risk of the buyer even if is sent carriage feed. Competent Legal Authority is any case that of Milan. After the invoice payment due date, interests of late payment will be due at the rate of 2,5 % over the official rate. The acceptance of this invoice means formal acceptance of the above mentioned provisions.

<div>Vimercati S.p.A. Società a Socio Unico Soggetta a Direzione e Coordinamento di VINEY Corporation Ltd (art.2497 bis c.c.) Sede legale, Uffici e Stabilimento 20016 - Pero (MI) - Italia Via V. Monti, 38 Ritiro Beni 20016 - Pero (MI) - Italia Via V. Monti, 56/A VENDITORE / SUPPLIER</div> <div>VIMERCATI SpA</div> <div>CLIENTE / INVOICING ADDRESS 150017 VINEY CORPORATION Ltd. Plot No. 93-94, Phase - V, 00000 Haryana (India) DESTINATARIO / DELIVERY ADDRESS 150017 VINEY CORPORATION Ltd. Plot No. 93-94, Phase - V, 00000 Haryana (India)</div>		<div>Capitale Sociale € 8.291.111 REA 1861504 Reg. Imp. Mi. C.F. e P. Iva 05938980967 http://www.vimercati.com e-mail: vimer@vimercati.com Tel. +39 0238194.1 Fax +39 023538490</div> <div></div> <div></div>		<div>IATF 16949:2016 UNI EN ISO 9001:2015 ISO 14001:2015 Associata ANFIA</div> <div>D.D.T. DELIVERY NOTE PROGR SPEDIZ / SHIPPING No CAUS ENTRATA / RCPT CLAUSE RIF. INTERNO / INTERNAL REF 20 000803 PUNTO RIF. MOLO / UNLOADING POINT STABILIMENTO / PLANT SPEDIZIONE / SHIPMENT ARRIVO / ARRIVAL</div>					
<div>DESCRIZIONE / DESCRIPTION NS. ARTICOLO / VIMERCATI PART NUMBER NAZIONE D'ORIGINE / COUNTRY OF ORIGIN CONTRATTO / CONTRACT No</div> <div>ULTRAMID B3E G6 LS 23189 777777777777</div> <div>CUSTOM TARIFF: 9908 1000 COUNTRY OF ORIGIN: GERMANY ** TOTAL 4 BOXES ** 50X40X30CM G.W. 102 KG FOR ANY DETAIL PLS CONTACT MS. ALESSANDRA CAPELLO MAIL 06/02/2020 ** RAW MATERIAL TO THE ATTENTION OF MR BHARGAV ** INCOTERM AGREED: DAP CLEARED 131028 SONIPAT HR ** FEDEX AWB: 777599976560</div>		<div>DISEGNO CLIENTE CUSTOMER PART NUMBER</div> <div>QUANTITA' QUANTITY</div> <div>100</div> <div>U.M.</div> <div>kg</div> <div>TIPO MEZZO DI RACCOLTA PACKAGING</div> <div>PCK QTY</div> <div>N ETICHETTA / LABEL No LOTTO PROD / BATCH No</div> <div>QTY X PACK</div> <div>RIFERIM CLIENTE CUSTOMER P.O.</div> <div>ETICHETTA TRASP TRANSP LABEL No</div>							
ASPETTO ESTERIORE DEI BENI / GOODS DESCRIPTION		CAUSALE TRASPORTO / TRANSPORT CAUSE		TRASPORTO A CURA / SHIPMENT CHARGED TO		SPEDIZIONE IN PORTO / INCOTERMS		TOT. PACKAGING	
TRASPORTATORE / COURRIER		P. LORDO e NETTO / GROSS & NET WEIGHTS Q.TA' PALLETS / PALLET QTY TARGA AUTOMEZZO / PLATE No		FIRMA DESTINATARIO / RECEIPT SIGNATURE		FIRMA CONDUCENTE / HAULIER SIGNATURE		LUOGO DI TRANSITO / TRANSIT	

VIMERCATI Spa		Vimercati S.p.A. Società a Socio Unico Soggetta a Direzione e Coordinamento di VINEY Corporation Ltd (art.2497 bis c.c.) Sede legale, Uffici e Stabilimento 20016 - Pero (MI) - Italia Via V. Monti, 38 Ritiro Beni 20016 - Pero (MI) - Italia Via V. Monti, 56/A VENDITORE / SUPPLIER		Capitale Sociale € 8.291.111 REA 1861504 Reg. Imp. Mi. C.F. e P. Iva 05938980967 http://www.vimercati.com e-mail: vimet@vimercati.com Tel. +39 0238194.1 Fax +39 023538490		IATF 16949:2016 UNI EN ISO 9001:2015 ISO 14001:2015 Associata ANFIA		D.D.T. DELIVERY NOTE					
CLIENTE / INVOICING ADDRESS 150017 VINEY CORPORATION Ltd. Plot No. 93-94, Phase - V, 00000 Haryana (India)		DESTINATARIO / DELIVERY ADDRESS 150017 VINEY CORPORATION Ltd. Plot No. 93-94, Phase - V, 00000 Haryana (India)						PROG. SPEDIZ / SHIPPING No CAUS. ENTRATA / RCPT CLAUSE RIF. INTERNO / INTERNAL REF 20 000803 PUNTO RIF. MOLO / UNLOADING POINT STABILIMENTO / PLANT SPEDIZIONE / SHIPMENT ARRIVO / ARRIVAL					
BOLLA N. / DELIVERY NOTE No: 10793 DEL / DATED: 06/02/2020 VIM CONTACT FRANCESCO PESENTI TELEPHONE +390238194240		TIPO MEZZO DI RACCOLTA PACKAGING		PCK QTY		NETICHETTA / LABEL No LOTTO PROD / BATCH No		QTY X PACK		RIFERIM CLIENTE CUSTOMER P.O.		ETICHETTA TRASP TRANSP LABEL No	
DESCRIZIONE / DESCRIPTION NS. ARTICOLO / VIMERCATI PART NUMBER NAZIONE D'ORIGINE / COUNTRY OF ORIGIN CONTRATTO / CONTRACT No		DISEGNO CLIENTE CUSTOMER PART NUMBER		QUANTITA' QUANTITY		U.M.		TRASPORTO A CURA / SHIPMENT CHARGED TO BY AIR		SPEDIZIONE IN PORTO / INCOTERMS DELIVERY DUTY UNPAID		TOT. PACKAGING 4	
ASPETTO ESTERIORE DEI BENI / GOODS DESCRIPTION SCATOLE		CAUSALE TRASPORTO / TRANSPORT CAUSE VENDITA		P. LORDO e NETTO / GROSS & NET WEIGHTS 102,00 100,00		Q.TA PALLETS / PALLET QTY TARGA AUTOMEZZO / PLATE No		LUOGO DI TRANSITO / TRANSIT		FIRMA DESTINATARIO / RECEIPT SIGNATURE FIRMA CONDUCENTE / HAULIER SIGNATURE		TRASPORTATORE / COURRIER FedEx S.S. PADANA SUPERIORE 2/B CERNUSCO SUL NAVIGLI	

VIMERCATI Spa



Vimercati S.p.A.
Società a Socio Unico Soggetta a
Direzione e Coordinamento di
VINEY Corporation Pvt Ltd (art. 2497 bis c.c.)
Sede Legale
20016 Pero (MI) - Italia
Via V. Monti, 38
<http://www.vimercati.com>
e-mail: vimer@vimercati.com
Capitale Sociale € 8.291.111
REA 1861504
Reg. Imp. MI. C.F. e P. Iva 05938980967

Uffici e Stabilimento
20016 Pero (MI) - Italia
Via V. Monti, 38
Tel. +39 02 38194.1
Fax +39 02 3538485
Associata ANFIA
UNI EN ISO 9001:2015
IATF 16949:2016
ISO 14001:2015

SPETT.LE DOGANA

"dichiarazione sintetica di libera esportazione"

Data, 06/02/2020

Spett.le Ufficio delle Dogane

Oggetto: FATTURA n. 0000634 del 06/02/2020

Il sottoscritto Ing. Mauro Pizi

Legale rappresentante della ditta: Vimercati SpA

con la presente dichiara che la merce di cui alla fattura/spedizione in oggetto è di libera esportazione; dichiara inoltre che la merce considerata non rientra nelle seguenti categorie:

- merci "dual use", elencate negli allegati del Reg. CE n. 428/2009 e s.m.i.
- merci che possono essere utilizzate per la pena di morte, per la tortura o per altri trattamenti o pene crudeli, inumani o degradanti, contemplate anche dal Reg. CE n. 1236/2005 e s.m.i.
- materiali d'armamento di cui alla legge n. 185/1990 e s.m.i.
- armi contemplate dal T.U.L.P.S. in vigore
- armi da fuoco di cui al Reg.UE n.258/2012 e s.m.i.
- merci destinate all' IRAN elencate nel Reg. CE n. 267/2012 e s.m.i.
- merci destinate all' IRAN elencate nel Reg. CE n. 359/2011 e s.m.i.
- merci destinate alla Repubblica democratica popolare di Corea elencate nel Reg. CE n. 329/2007 e s.m.i.
- sostanze che riducono lo strato di ozono e prodotti contenenti le stesse, di cui al Reg. CE n. 1005/2009 e s.m.i.;
- prodotti (gas fluorurati) di cui al reg.(CE) 842/2006 e s.m.i.
- flora o fauna o merci ottenute impiegando specie di fauna e flora protette dalla Convenzione di Washington/C.I.T.E.S.;
- pelli e pellicce di cane e gatto, e prodotti ottenuti con le stesse, di cui al Reg. CE n. 1523/2007 e s.m.i. ;
- merci soggette a controllo/autorizzazione dei beni culturali ai sensi delle vigenti disposizioni nazionali e comunitarie
- sostanze stupefacenti o psicotrope ai sensi delle vigenti disposizioni nazionali e comunitarie;
- sostanze chimiche pericolose di cui reg CE 649/2012, e s.m.i., che abroga il reg CE 689/2008
- rifiuti come definiti dalle vigenti disposizioni di legge nazionali e comunitarie
- precursori di droga come definiti dalle vigenti disposizioni nazionali e comunitarie
- beni elencati negli allegati del Reg.UE n.1332/2013 che modifica il Reg.UE n.36/2012 (beni culturali appartenenti al patrimonio culturale della Siria)
- merci alle quali si applica la Decisione della Commissione 2007/275/CE (DVCE)

VIMERCATI SpA
Via V. Monti, 38
20016 Pero (MI)

VIMERCATI
Spa



Vimercati S.p.A.
Società a Socio Unico Soggetta a
Direzione e Coordinamento di
VINEY Corporation Pvt Ltd (art. 2497 bis c.c.)
Sede Legale
20016 Pero (MI) - Italia
Via V. Monti, 38
<http://www.vimercati.com>
e-mail: vimer@vimercati.com
Capitale Sociale € 8.291.111
REA 1861504
Reg. Imp. Mi. C.F. e P. Iva 05938980967

Uffici e Stabilimento
20016 Pero (MI) - Italia
Via V. Monti, 38
Tel. +39 02 38194.1
Fax +39 02 3538485
Associata ANFIA
UNI EN ISO 9001:2015
IATF 16949:2016
ISO 14001:2015

To the Custom's Office

Pero, 06/02/2020

REF. INVOICE 0000634 of 06/02/2020

We hereby declare that cargo related to above invoice is not included on the list of products and technologies classified for DUAL USE as per cee rules 428/2009.

VIMERCATI SpA
Via V. Monti, 38
20016 Pero (MI)

